

CONSTRUCTION EQUIPMENT

**SUNWARD**  
INNOVATION LEADS TO VALUE

ESCAVATORE MEDIO **SWE 155F**

Potenza motrice: **93 kW**

Peso macchina: **15.600 kg**



# UNA CURA PROGETTUALE

## L'escavatore SWE 155F

È con estremo orgoglio che vi presento l'**escavatore medio SWE 155F**, una macchina specificamente progettata e certificata per il mercato europeo. Questo escavatore medio da 15,6 t è perfetto per i grandi cantieri edili e stradali e per le applicazioni forestali, le cave e la demolizione. È una macchina creata per essere versatile e robusta e per durare a lungo. La cura progettuale, il motore Stage V e l'impianto idraulico performante dello SWE 155F assicurano un funzionamento sempre regolare e grande produttività.

Modello top di gamma, offre prestazioni eccellenti, manutenzione facile ed è comodo e sicuro da usare. Frutto del nostro innovativo DNA, lo SWE 155F nasce per creare valore per i clienti e contribuire a migliorare la qualità della vita.

In appena 20 anni, Sunward è cresciuta fino a diventare uno dei primi 50 costruttori di macchine movimento terra a livello mondiale e tra i primi 20 per gli escavatori. I nostri prodotti sono oggi esportati in più di 100 paesi nel mondo.

Grazie per aver condiviso il nostro orgoglio!

*Professor He*

Professor He

## Caratteristiche principali

### AFFIDABILITÀ, POTENZA E DURATA

Non scendiamo mai a compromessi sull'affidabilità e il modello SWE 155F da 15,6 t non fa eccezione: sappiamo che sarà usato da professionisti delle costruzioni che si aspettano solo il meglio. Così, proprio come per qualunque altra delle nostre macchine, per i componenti chiave ci siamo rivolti a fornitori mondiali del massimo livello. Dal motore Stage V Cummins all'impianto idraulico di fabbricazione giapponese, tutto punta su affidabilità, prestazioni e durata. L'esclusivo impianto idraulico Sunward esalta le prestazioni di questa macchina fornendole forze di strappo alla benna tra le migliori sul mercato.

### VERSATILITÀ E OTTIMIZZAZIONE

Un escavatore da 15 t è essenzialmente una macchina per cantieri grandi e deve quindi essere versatile. Lo SWE 155F dispone di 3 modalità di lavoro principali e 3 modalità di lavoro extra per gli accessori, cosa che gli assicura una versatilità seconda a nessuno. Sunward offre così direttamente di serie la massima flessibilità disponibile sul mercato, adattandosi a qualsiasi esigenza operativa o accessorio in uso (rotatori inclinabili inclusi).

### SICUREZZA E COMFORT

Sicurezza e comfort devono andare sempre di pari passo e lo SWE 155F tiene l'operatore al sicuro e nel più completo comfort in qualunque condizione di lavoro. La cabina certificata a norma europea è conforme ai requisiti FOPS, TOPS e ROPS, dal carro rinforzato ai telai irrobustiti per braccio e bilanciere. Le 3 luci a LED di serie sono accuratamente posizionate per garantire la massima visibilità e sicurezza, di giorno come di notte.

### MANUTENZIONE E ASSISTENZA FACILI

Tutte le macchine Sunward sono progettate, prototipizzate e poi smontate, in linea con i principi dell'ingegneria inversa, per verificarne la semplicità manutentiva. E la manutenzione è davvero semplice! Dall'accesso al posto operatore alla manutenzione di servizio all'accessibilità dei componenti, la manutenzione dello SWE 155F è semplice e rapida. Non è quindi una sorpresa che sia sufficiente provare le nostre macchine per decidere di sceglierle.

# MAGISTRALE PER FORZE DI SCAVO SENZA PARI



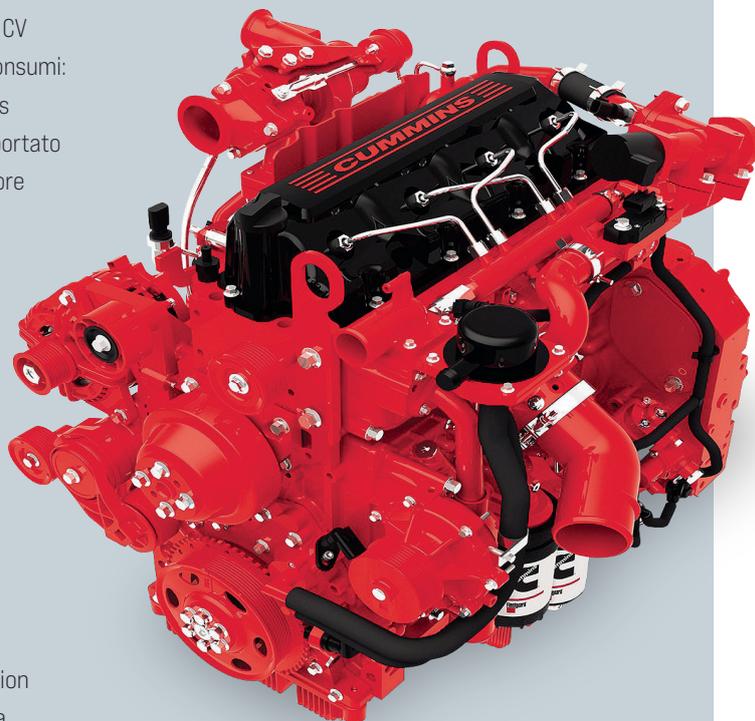
# Affidabilità, potenza e durata

## Scelta accurata dei componenti chiave

Raggiungere livelli di emissioni prossimi allo zero, ma fornendo da 74,8 a 133 CV (55 - 98 kW) senza compromettere potenza, prestazioni ed efficienza dei consumi: questa è la sfida affrontata e vinta dal compatto e potente motore Cummins QSF3.8. Questo Diesel gode di ampia popolarità sul mercato ed è quindi supportato da una vasta rete di assistenza. È il motore scelto da Sunward per l'escavatore SWE 155F ed è ovviamente conforme ai requisiti di riduzione delle emissioni Stage V europei e a quelli statunitensi EPA Tier 4.

L'impianto idraulico è spesso considerato come il vero cuore di un escavatore. Ecco perché Sunward si avvale esclusivamente dei più affidabili fornitori sul mercato. Per lo SWE 155F abbiamo scelto due marchi premium giapponesi, KPM per la pompa idraulica e il motore di rotazione e KYB quale fornitore principale per il distributore idraulico (MCV). Questi due marchi sono noti per la loro grande affidabilità e l'alta efficienza e lunga durata dei componenti, specificamente progettati per soddisfare i requisiti degli escavatori idraulici.

Per fornire il miglior valore all'utente, applichiamo il nostro motto "Innovation Leads to Value", l'innovazione porta al valore, a ogni singolo elemento della macchina e questo vale anche per i componenti fabbricati dai nostri fornitori esterni e per il modo in cui li integriamo nel progetto delle macchine.



## Fornitori di qualità per tutti i componenti chiave

### KPM

Pompa principale



Con questa nuova pompa di qualità superiore e la nostra capacità di innovazione progettuale, abbiamo aumentato la cilindrata della macchina del 7%, la potenza del 4% e l'efficienza volumetrica del 6%, rendendo l'intero escavatore più efficiente dal punto di vista energetico.

### KYB

Distributore idraulico (MCV)



Un distributore idraulico di grandi dimensioni permette una portata maggiore e riduce la resistenza al flusso, generando meno calore e riducendo il consumo di energia, ma lavorando a velocità maggiori. La nostra calibrazione professionale e dedicata fornisce all'operatore la migliore esperienza ai comandi.

### KPM

Motore di rotazione



Il motore di rotazione, a grande cilindrata e coppia elevata, si caratterizza per le diverse funzioni che vi sono integrate, come il bloccaggio automatico, l'anti-rimbalzo e il doppio impianto frenante idraulico e meccanico, che ne assicurano un funzionamento sempre senza intoppi.

### NABTESCO

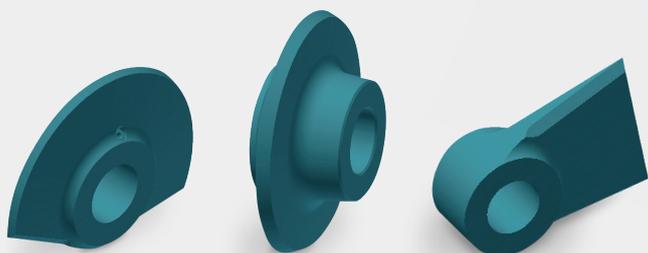
Motore di traslazione



Ciascun cingolo è azionato da un motore di traslazione con cambio automatico a 2 velocità e freni a dischi multipli con innesto a molla e a rilascio idraulico. La velocità di traslazione non ha confronti e arriva fino a 5,3 km/h.

## Processi di fabbricazione progettati per assicurare affidabilità

La struttura degli elementi chiave dello SWE 155F, come il braccio e il bilanciere, utilizza lamiere a spessore maggiorato. Tutti gli elementi di supporto sono realizzati con pezzi forgiati in acciaio strutturale di elevata resistenza e duttilità. Questo ha il grande vantaggio di fornire elementi estremamente resistenti all'usura e dalla grande robustezza strutturale. L'affidabilità negli impieghi gravosi ne risulta enormemente rafforzata.



Elementi di supporto forgiati

### RIDUZIONE DELLO STRESS RESIDUO PER UNA MIGLIORE ROBUSTEZZA E DURATA

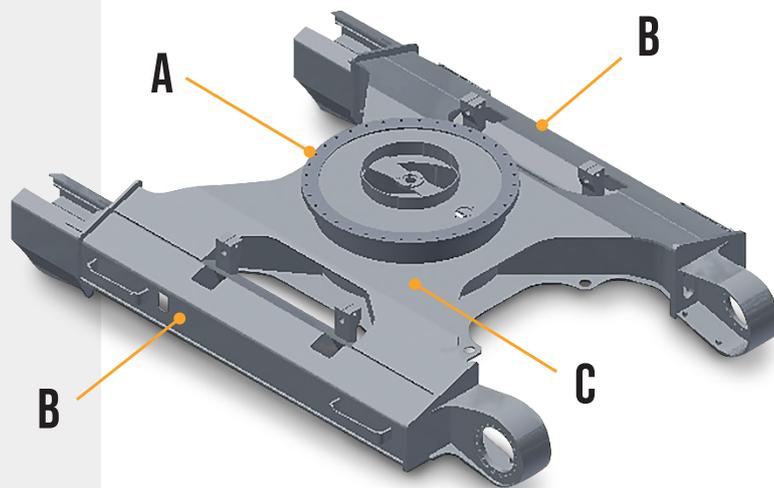
Lo SWE 155F è destinato ad affrontare sia i normali lavori di costruzione che quelli gravosi. Ecco perché è importante integrare questo requisito sin dalle fasi iniziali della creazione della macchina. Gli elementi dello SWE 155F sottoposti a carichi gravosi sono trattati con un accurato processo di ricottura che elimina completamente lo stress residuo nei cordoni di saldatura e migliora notevolmente l'affidabilità della macchina.

### IL PROCESSO DI RICOTTURA

Dopo la saldatura, il metallo viene sottratto al naturale processo di raffreddamento (che comporta il rischio di un raffreddamento irregolare) e affidato a una camera isolata dove viene prima riscaldato a 600-800 °C e poi fatto raffreddare gradualmente. Questo processo di raffreddamento controllato, che dura in genere 5-8 ore, permea la struttura dell'acciaio in un modo più uniforme e compatto, eliminando lo stress residuo e prevenendo difetti. In questo modo, migliora anche la durata della macchina. Questo processo di raffreddamento non viene applicato dai costruttori che preferiscono risparmiare tempo e denaro. Ma noi di Sunward non scendiamo a compromessi sulla qualità e puntiamo a fornire sempre macchine della massima affidabilità e durata.



Le aste di benna e bilanciere sono progettate secondo standard di affidabilità di 20.000 ore.



### TELAIO A X RINFORZATO CON RESISTENZA ECCELLENTE ALLA DISTORSIONE

- A. La sede della ralla di rotazione è un monoblocco forgiato ad anello per ridurre le saldature
- B. La resistenza complessiva è ulteriormente migliorata dal ricorso a telai cingolati con sezione scatolata laterale a dimensione maggiorata e piastre inferiori più spesse.
- C. Sia l'area delle sezioni trasversali del telaio a X che lo spessore delle piastre sono maggiorati per migliorare la resistenza complessiva.

# Versatilità e ottimizzazione

## Versatile per progetto

Nello spirito del motto di Sunward, "Innovation Leads to Value", la concezione tecnica e progettuale dello SWE 155F è finalizzata alla creazione di valore ottimale per il proprietario della macchina e della massima versatilità per l'operatore. Lo SWE 155F può quindi essere utilizzato in una vasta gamma di applicazioni e condizioni operative. E grazie alle 3 linee ausiliarie separate, alle 3 modalità di lavoro per la benna e alle 3 modalità di lavoro per gli altri accessori, all'operatore bastano pochi minuti per apprezzare appieno tutte le possibilità offerte.



Protezione aggiuntiva per i flessibili



2 linee AUX

## La configurazione di linee ausiliare di serie più completa sul mercato

Lo SWE 155F è pronto per qualunque cantiere, grazie alle linee idrauliche ausiliarie di serie che permettono regolazione e monitoraggio della portata per tutti i tipi di accessori, rotatori inclinabili inclusi.

**La macchina è dotata di serie di 3 linee idrauliche ausiliarie separate (mentre la media di mercato si limita a 1 o 2 linee di serie), distribuite come segue:**

- 1 linea sul bilanciante (AUX1), usata principalmente per l'attacco rapido idraulico
- 1 linea a portata maggiore per gli accessori a grande portata, come il martello demolitore (AUX2)
- 1 linea a portata minore da utilizzare come linea extra per gli accessori con 2 attuatori (AUX3)

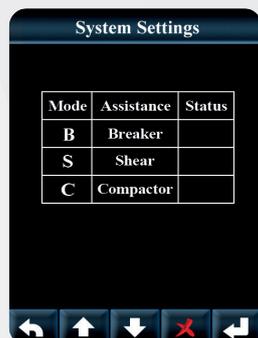
2 di queste linee ausiliarie sono dotate di valvola di intercettazione, cosa che semplifica il montaggio dell'accessorio ed elimina le perdite.

**LO SWE 155F È SINONIMO DI CONNESSIONE FACILE E SEMPLICITÀ D'USO.**

La macchina è compatibile con svariati accessori per le più diverse applicazioni

## 3 modalità di lavoro per gli accessori

L'operatore può sfruttare al massimo tanto la versatilità quanto l'ottimizzazione dei consumi grazie alle modalità dedicate:



**B**  
DEMOLITORE  
IDRAULICO

**S**  
GANASCE  
DA TAGLIO  
IDRAULICHE

**C**  
COMPATTATORE  
IDRAULICO

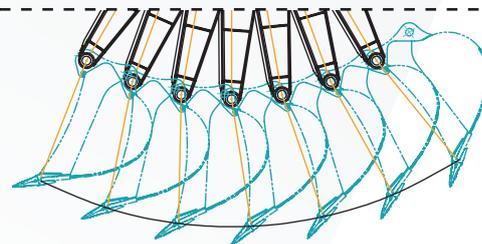
Lo SWE 155F risponde con precisione alle diverse esigenze di una vasta gamma di accessori e la portata del circuito ausiliario può essere impostata direttamente tramite il semplice e nitido schermo, per ognuna delle modalità di lavoro dell'accessorio. Non è più quindi necessario regolare meccanicamente la portata.

## Ottimizzazione progettuale

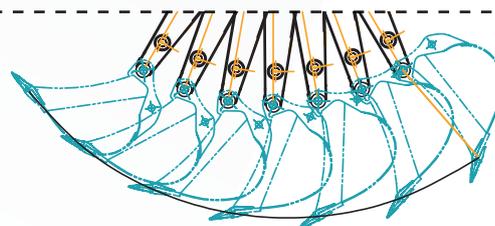
La nuova benna a curva iperbolica e super resistente all'usura assicura un'incredibile efficienza prestazionale. Sia la piastra inferiore che quelle laterali della benna sono in acciaio altoresistenziale antiusura di qualità premium, il che rende la macchina adatta a lavori a forte abrasione. Questo design innovativo riduce inoltre sensibilmente la resistenza di scavo. Lo scavo è quindi molto più agevole e il consumo di carburante è significativamente inferiore.

### CONFRONTO TRA LE TRAIETTORIE DI SCAVO DELLE BENNE

Profilo a curva semplice



Curva iperbolica Sunward  
Profilo ottimizzato



## Forze di scavo al top per consumi inferiori

La bassa pressione di 345 bar dello SWE 155F genera una forza di scavo di 76 kN che è la maggiore sul mercato. Le macchine Sunward offrono inoltre la più alta efficienza idraulica, che si traduce in bassi consumi. Ricordate: con Sunward, l'innovazione porta valore!

## 3 modalità di lavoro per la benna

L'operatore può scegliere la modalità di lavoro più adatta in funzione del tipo di applicazione.

### MODALITÀ LEGGERA

per i lavori meno impegnativi

### MODALITÀ STANDARD

per consumi più efficienti

### MODALITÀ PESANTE

per scavi gravosi o per completare il lavoro con maggiore efficienza



3 linee ausiliarie di serie rendono facile il lavoro con i rotatori inclinabili

# Sicurezza e comfort

Le macchine Sunward vendute in Europa non sono semplicemente certificate a norma UE, ma sono specificamente progettate per le esigenze del mercato europeo. Questo vuol dire anche zero compromessi tra comfort e sicurezza.



## Stabilità grazie al carro robusto

Le grandi dimensioni del carro assicurano la massima stabilità, ulteriormente rafforzata dalla configurazione con 7 rulli inferiori e 2 rulli superiori che garantisce sicurezza, comfort e manutenibilità.



## Arresto di protezione del motore per una maggiore sicurezza

Il sistema di protezione del motore dello SWE 155F contribuisce a prevenire l'insorgere di danni progressivi segnalando all'operatore in maniera proattiva il verificarsi di condizioni potenzialmente dannose e riducendo il regime del motore o portandolo all'arresto completo. La tecnologia Sunward per la protezione start e stop del motore ne riduce l'usura causata da utilizzo improprio, prolungandone la vita utile.



Sedile a sospensione

Interfaccia semplice

**Finestratura ampia**  
per la massima visibilità e sicurezza

## Cabina spaziosa e completamente accessoriata

La cabina estremamente robusta dello SWE 155F soddisfa di serie i requisiti FOPS, TOPS e ROPS, elemento fondamentale che contribuisce a garantire comodità e sicurezza in qualunque ambiente di lavoro. La cabina è spaziosa e l'ingresso è ampio e comodo per tutte le corporature. Grazie all'ampia finestratura e alla disposizione interna razionale della cabina, tutto è progettato per garantire comfort, produttività e sicurezza per l'operatore.

L'ampio sedile a sospensione offre 6 gradi di libertà e una cintura di sicurezza comoda per qualsiasi corporatura. L'aria condizionata ha bocchette più grandi, che regolano automaticamente la temperatura interna, migliorando le prestazioni dell'impianto di raffreddamento e riscaldamento. Con dotazioni come il bracciolo regolabile e l'autoradio con porte USB, questa cabina nasce per esaltare efficienza e comfort. Infine, il pacchetto sicurezza, che include estintore, martello e cintura di sicurezza, contribuisce ad assicurare la massima tranquillità ai comandi.



Semplicità  
d'uso



### Visione a 360° e tutti i parametri visibili a colpo d'occhio

Grazie all'ampia finestratura della cabina e del tetto, l'operatore lavora come immerso in una bolla di vetro trasparente. Visibilità e sicurezza lo accompagnano ad ogni passo. Il nitido schermo a colori da 5,7" con funzioni centralizzate e interfaccia intuitiva, rende le informazioni chiave facilmente accessibili: stato della macchina, regime e temperatura del motore, temperatura del refrigerante, livello del carburante, codici di errore, marcia dell'acceleratore, menu e interruttori e contatore dei cicli di carico. La semplice disposizione dei comandi e il display LCD migliorano ulteriormente la già grande facilità d'uso.

# Manutenzione e assistenza facili

## Punti di servizio centralizzati

Per ridurre i tempi e i costi di manutenzione, coperchi e carenature posteriori e laterali si aprono completamente per consentire l'accesso diretto ai punti di servizio.

Il facile accesso al serbatoio del carburante e ai punti di ingrassaggio centralizzati fanno dello SWE 155F una macchina tanto facile da mantenere quanto da usare.



### 01 VANO FILTRO ARIA E RADIATORE

Controllo facile del filtro dell'aria e dei livelli dei liquidi lavavetri e refrigerante



### 02 VANO MOTORE

Controllo e rabbocco facile e veloce dell'olio motore



### 03 VANO POMPA IDRAULICA

Controllo e sostituzione facile di filtro dell'olio, filtro del carburante, separatore carburante/acqua e del filtro del servocomando



## Lo sapevate che?

Operatori e team di manutenzione possono contare su tutti i vantaggi di una macchina progettata, prototipizzata e poi smontata, in linea con i principi dell'ingegneria inversa, per verificarne la semplicità manutentiva.

## 04 PUNTI DI INGRASSAGGIO INTEGRATI

Per ridurre quasi a zero la manutenzione di routine



FINO A

**3 ANNI**  
DI GARANZIA

DI SERIE SU TUTTI I PRODOTTI SUNWARD

## Il miglior rapporto qualità-prezzo dalla A alla Z

Nel progettare lo SWE 155F, particolare cura è stata data alla scelta dei componenti al fine di semplificarne uso e manutenzione. Le nostre scelte progettuali si traducono in una macchina che offre moltissime caratteristiche di serie, componenti chiave di primissima qualità e grandi capacità... a un prezzo più che ragionevole. Inoltre, anche i ricambi originali Sunward sono economici e quest'ottimo rapporto qualità-prezzo è coronato dalla garanzia standard di 3 anni.

# Supporto diretto in Europa

La sede centrale europea di Sunward è strategicamente ubicata a Beringen, in Belgio, nel cuore dell'Europa: a 45 minuti dall'aeroporto internazionale di Bruxelles e a 60 minuti dal porto di Anversa.



## Macchine e ricambi: pronta disponibilità

Dalla sede di Beringen, Sunward Europe assicura la consegna rapida di macchine e ricambi ovunque in Europa. Le macchine e i ricambi Sunward godono di una disponibilità eccezionale. Le concessionarie locali assicurano una rapida consegna delle macchine e i clienti Sunward possono contare su un accesso facile e veloce al grande centro di distribuzione ricambi di Beringen. Sunward Europe garantisce un tasso di disponibilità dei ricambi del 95%.



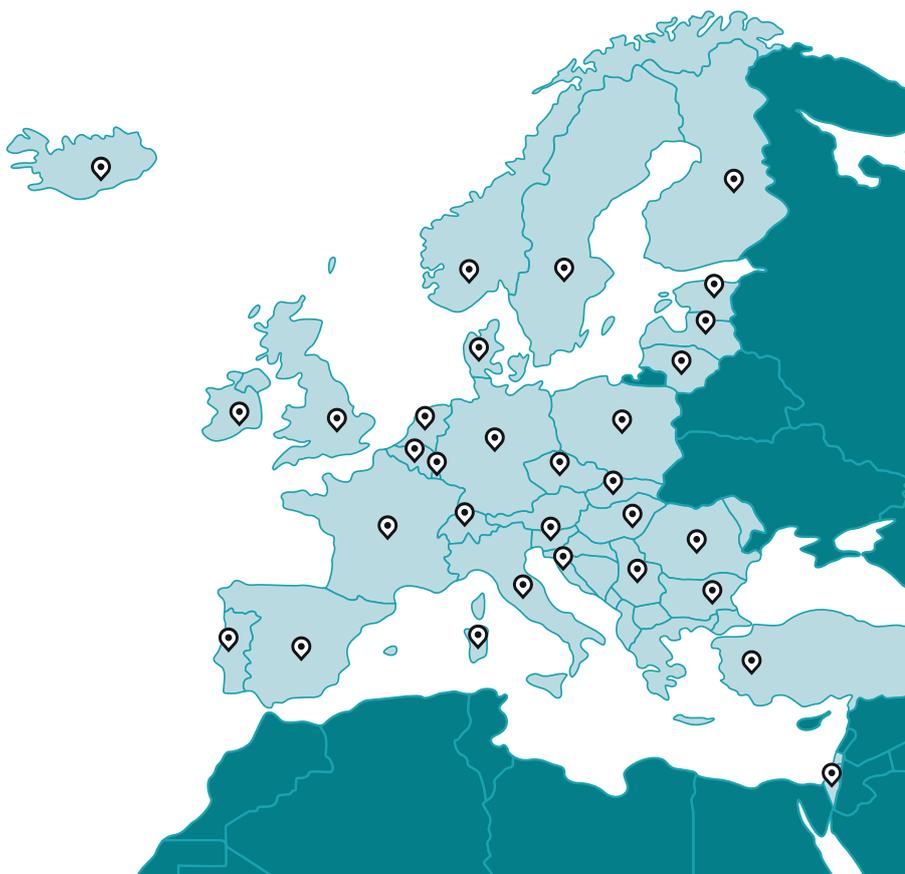
PER I RICAMBI È DISPONIBILE  
LA CONSEGNA IN 24 ORE



## Concessionarie in tutta Europa, Regno Unito e Medio Oriente

Le concessionarie sono il cuore pulsante dell'impegno al miglioramento continuo di Sunward. L'esperienza delle nostre concessionarie è per noi una vera e propria risorsa: con il loro feedback nato servendo i mercati locali guidano lo sviluppo delle nostre innovazioni. Le innovazioni di Sunward creano valore per i clienti delle nostre macchine e per i nostri rivenditori.

Sunward assicura il miglior rapporto qualità-prezzo per distributori e clienti in vari modi, in particolare tramite il magazzino ricambi dei nostri distributori.



# DOTAZIONI

Le dotazioni di serie e opzionali variano da paese a paese. Per maggiori informazioni, si prega di contattarci.

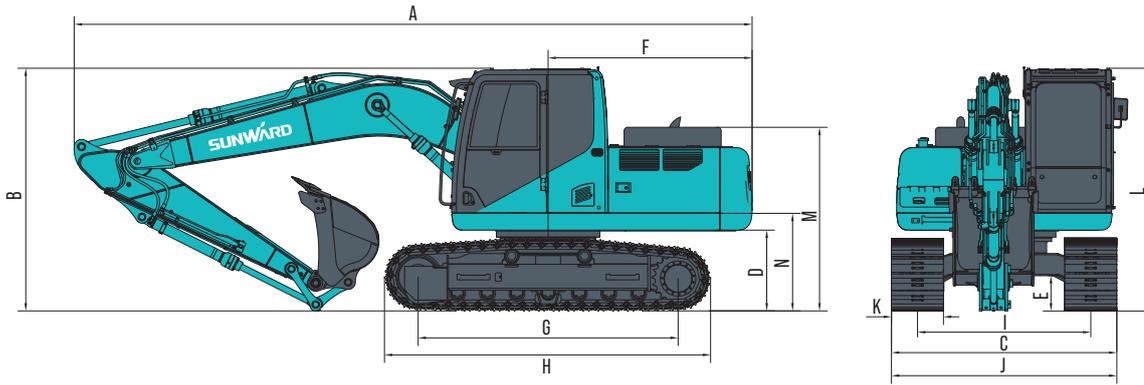
		DOTAZIONI DI SERIE	DOTAZIONI OPZIONALI
<b>MOTORE</b>	Turbocompressore, 4 tempi, raffreddamento ad acqua, iniezione diretta, diesel	●	
	Filtro dell'aria con indicatore	●	
	Sistema di filtraggio del carburante multistadio	●	
	Dispositivo di arresto di emergenza del motore	●	
	Sistema di filtraggio dell'olio	●	
	Unità di raffreddamento facile da pulire	●	
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>	Sistema automatico per la sovrappressione idraulica	●	
	Valvole di rigenerazione su braccio e bilanciere	●	
	Valvola di ammortizzazione e sfogo per la rotazione	●	
	Valvola idraulica ausiliaria	●	
	Sistema a portata combinata, priorità braccio, priorità bilanciere e priorità rotazione	●	
	Valvola di mantenimento su braccio e bilanciere	●	
	Sistema di filtraggio multistadio	●	
	1ª linea del circuito idraulico ausiliario all'estremità del bilanciere (2 tubi)	●	
	2ª linea del circuito idraulico ausiliario all'estremità del bilanciere (2 tubi)	●	
	3ª linea idraulica attacco rapido all'estremità del bilanciere (2 tubi)	●	
	Tubo di ritorno dell'olio (1 tubo)	●	
Attacco rapido idraulico		●	
<b>SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRICO/ELETRONICO</b>	Sistema ELAC	●	
	Sistema di diagnostica automatica	●	
	Sistema del minimo automatico	●	
	Schermo LCD a colori regolabile	●	
	Circuito di prevenzione del riavvio del motore	●	
	Batteria (2x12 V/120 Ah)	●	
	Sistema avanzato per il controllo delle modalità	●	
	Sistema di gestione della potenza basato su sensore di velocità del motore	●	
	Funzione di spegnimento/avvio sicuro	●	
	Sezionatore elettrico principale	●	
	2x luci di lavoro a LED ad alte prestazioni su entrambi i lati del braccio	●	
	1x luce di lavoro a LED ad alte prestazioni sul lato destro della torretta	●	
	Motore di avviamento	●	
	Impianto di lubrificazione automatica		●
	Pompa elettrica per il rifornimento di carburante		●
Sistema per la gestione intelligente della flotta		●	

		DOTAZIONI DI SERIE	DOTAZIONI OPZIONALI
<b>CABINA E DISPOSITIVI INTERNI</b>	Cabina TOPS / FOPS / ROPS	●	
	Ammortizzatore a molla con olio silconico	●	
	Autoradio (con lettore MP3 e interfaccia USB)	●	
	Cabina insonorizzata ognitempo	●	
	Leve di comando destra e sinistra	●	
	Doppio joystick proporzionale	●	
	Sedile regolabile multidirezionale	●	
	Estintore	●	
	Martello di sicurezza	●	
	Portabicchiere	●	
	Condizionatore aria completamente automatico	●	
	Leva di esclusione servocomando	●	
	Tergicristallo	●	
	Finestrini di sinistra e sul tetto apribili, parabrezza ribaltabile	●	
	Specchietto retrovisore	●	
	Accendisigari	●	
	Tendina parasole	●	
	Girofaro	●	
Segnalatore di traslazione	●		
<b>ACCESSORI</b>	Telecamera posteriore		●
	Faro anteriore cabina	●	
	Luce posteriore cabina	●	
	Attacco rapido		●
	Una benna è di serie	●	
	Benna da 600 mm		●
Benna da 900 mm		●	
Benna da 1800 mm		●	
Lama apripista		●	
<b>BRACCIO</b>	Braccio da 4600 mm	●	
	Valvola di sicurezza sul braccio	●	
<b>BILANCIERE</b>	Bilanciere da 2500 mm	●	
	Valvola di sicurezza sul bilanciere	●	
<b>CINGOLI</b>	Cingoli in acciaio da 600 mm	●	
	Cingoli in acciaio da 700 mm		●
	Cingoli in acciaio da 800 mm		●
	Pattini in gomma per i cingoli in acciaio		●
<b>ALTRO</b>	Corrimano	●	

## SPECIFICHE TECNICHE

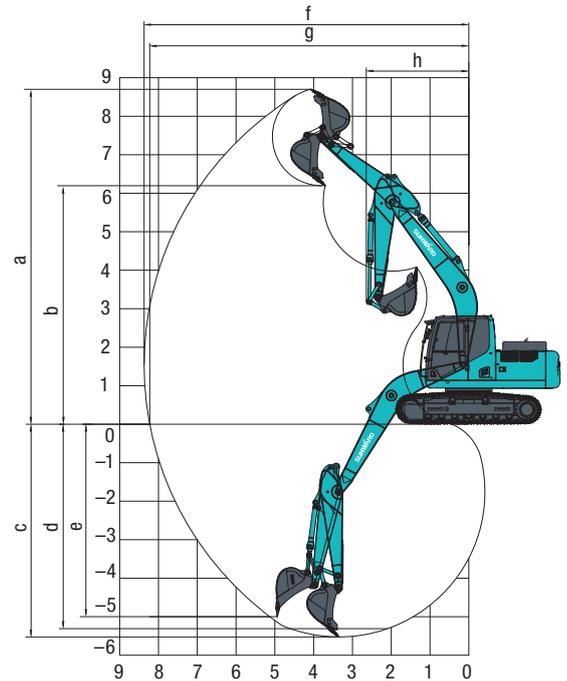
DIMENSIONI	Lunghezza braccio	4600 mm
	Lunghezza bilanciere	2500 mm
	A Lunghezza totale	7825 mm
	B Altezza totale	2825 mm
	C Larghezza totale	2600 mm
	D Luce verticale del contrappeso	940 mm
	E Luce verticale minima	410 mm
	F Raggio di rotazione posteriore	2355 mm
	G Lunghezza al centro dei rulli	3000 mm
	H Lunghezza cingoli	3765 mm
	I Larghezza cingoli	2000 mm
	J Larghezza carro	2600 mm
	K Larghezza dei pattini dei cingoli	600 mm
	L Altezza cabina	2825 mm
	M Altezza cofano motore	2145 mm
N Altezza torretta	1135 mm	
SPECIFICHE	Peso operativo	15600 kg
	Capacità benna	0,61 m <sup>3</sup>
MOTORE	Costruttore	Cummins
	Standard emissioni	UE Stage V
	Modello	QSF3.8
	Tipo	4 tempi, turbocompressore, raffreddamento ad aria, iniezione diretta
	Potenza	93 kW/2200 giri/min
	Coppia di uscita massima	500 Nm/1500 giri/min
	Cilindrata	3,8 L
IMPIANTO IDRAULICO	Tipo di pompa	Pompa a pistoni a cilindrata variabile (KpM)
	Cilindrata pompa max	2×126,4 L/min
	Pressione impianto	31,4/34,3 MPa
	Tipo di pompa di pilotaggio	Pompa a pistoni a cilindrata variabile (KPM)
	Portata di pilotaggio max	20 L/min
	Pressione di pilotaggio	3,9 MPa
PRESTAZIONI	Velocità di rotazione	11 giri/min
	Velocità di traslazione	5,3-3,2 km/h
	Pendenza superabile	35°
	Pressione al suolo	36,8 kPa
CAPACITÀ SERBATOIO	Capacità serbatoio Diesel	245 L
	Capacità serbatoio idraulico	150 L
CABINA	Cabina TOPS / FOPS / ROPS	
	A/C	
	Riscaldamento	
FLESSIBILE ACCESSORIO	Tubazioni ausiliarie per accessori (rotazione)	
	Tubazioni ausiliarie per martello demolitore	
	Attacco rapido (con valvola a pressione costante)	
	Joystick idraulici DX+SX con interruttore proporzionale controllato dal pollice	
CINGOLI	Cingoli di acciaio da 600 mm	600 mm
	Cingoli di acciaio da 700 mm	700 mm
	Cingoli di acciaio da 800 mm	800 mm
BENNA	Benna 37"	940-0,61
BILANCIERE	Bilanciere da 2500 mm	2500 mm
BRACCIO	Braccio da 4600 mm	4600 mm
VALVOLA DI SICUREZZA	Valvola di sicurezza su braccio e bilanciere	
PORTA GPS	Porta GPS per geolocalizzazione	GPS
LAMA	Lama fissa	
LUCI	Luci normali	LED
SEGNALATORE	Segnalatore di traslazione	

## DIMENSIONI



## DIAGRAMMA DI LAVORO

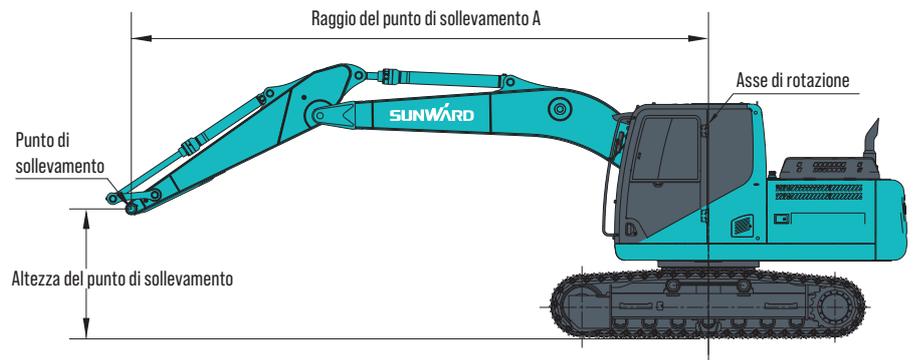
DIAGRAMMA DI LAVORO		
	Lunghezza braccio	4600 mm
	Lunghezza bilanciere	2500 mm
a	Altezza di scavo max	8700 mm
b	Altezza di scarico max	6200 mm
c	Profondità di scavo max	5525 mm
d	Profondità di scavo max a 2,44 m di raggio	5310 mm
e	Profondità di scavo verticale max	5000 mm
f	Sbraccio max	8370 mm
g	Sbraccio max al suolo	8225 mm
h	Raggio di rotazione anteriore min	2645 mm
	Forza di scavo max (alla benna)	100 kN
	Forza di scavo max (al bilanciere)	76 kN



## CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

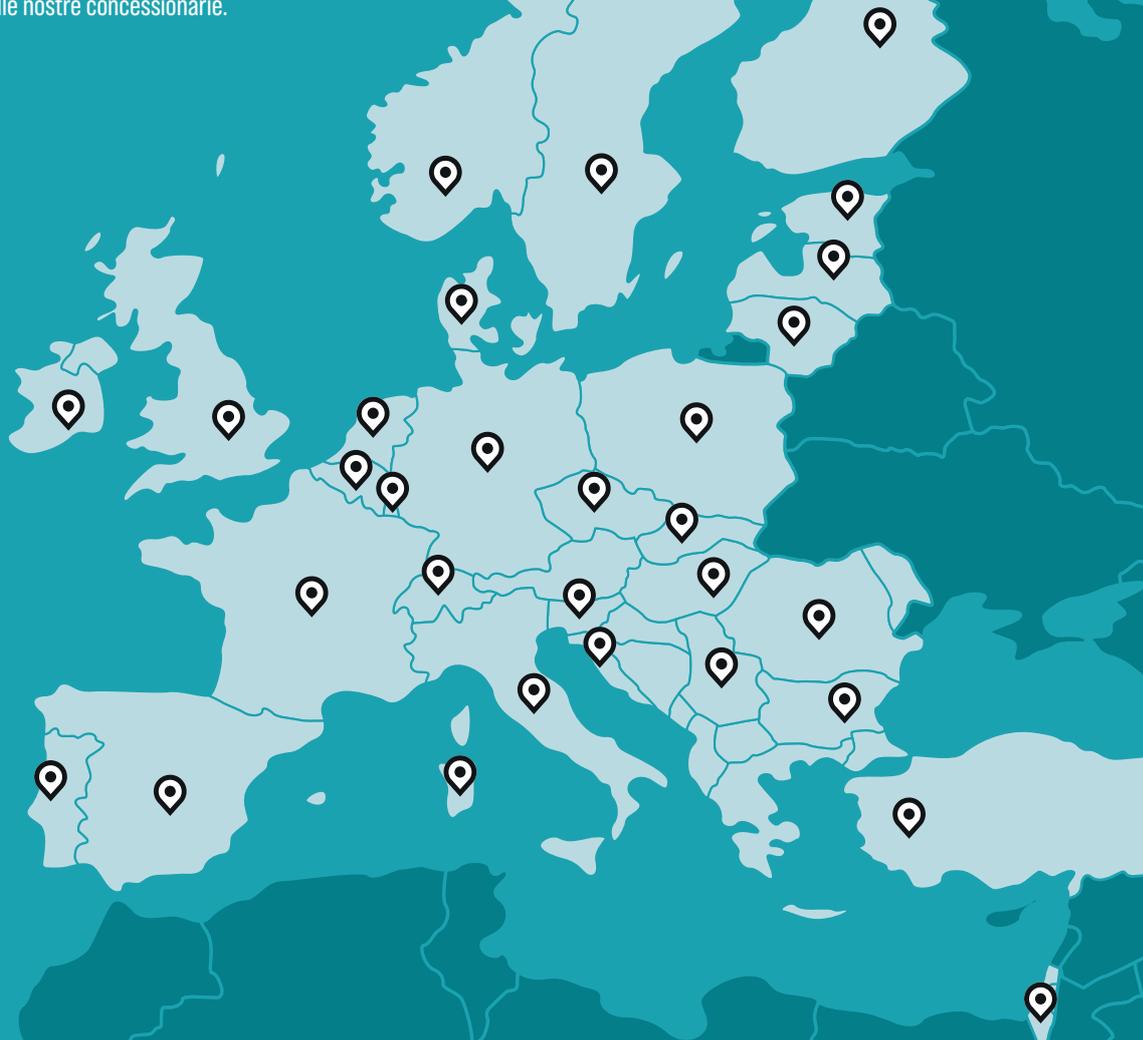
Rag. di carico a Alt. punto di carico	Sbraccio MAX			6,0 m		5,0 m		4,0 m		3,0 m	
	Frontale (kg)	Laterale (kg)	A (m)	Frontale (kg)	Laterale (kg)						
6,0 m	3279,9*	3292,95*	5,28			3314,7*	3327,75*				
5,0 m	3297,3*	2512,5	6,00	3297,3*	2512,5	3284,25*	3292,95*				
4,0 m	3162,45*	2163,75	6,68	3353,85*	2490	3553,95*	3462,6*				
3,0 m	3219*	1961,25	6,92	3497,4*	2460	3941,1*	3225	4558,8*	4519,65*	5689,8*	5694,15*
2,0 m	3336,45*	1848,75	7,08	3736,65*		4367,4*	3082,5	5267,85*	4125	7003,5*	7060,05*
1,0 m	2778,75	1867,5	7,10	3936,75*	1987,5	4750,2*	2523,75	5889,9*	3236,25		
0,0 m	2823,75	1890	6,88	2.745	1968,75	4854,6*	2445	6551,1*	3082,5		

Nota: I valori con il simbolo \* indicano la capacità di sollevamento nominale; (calcolata in base all'87% dei dati di prova)  
I valori senza il simbolo \* indicano la capacità al limite di ribaltamento; (calcolata in base al 75% dei dati di prova)



## Sunward ha una o più concessionarie in ciascuno di questi paesi.

Consultare sul nostro sito web l'elenco completo  
delle nostre concessionarie.



### SUNWARD EUROPE HEAVY INDUSTRY N.V.

✉ Nijverheidsark 3, 3580

Beringen

Belgio

☎ +32 (0) 11 43 46 66

▶ info.eu@sunward.cc

🌐 www.sunwardeurope.com

## CONTATTI CONCESSIONARIA